



COMUNE di AGRIGENTO
II Commissione Consiliare Permanente

Lavori pubblici, Urbanistica, Assetto del Territorio, Viabilità,
Traffico, Ambiente.

*"la nostra civiltà
contro
il fizzo e l'usura"*

Verbale N. 22 del 26/05/2017

L'anno duemiladiciassette, il giorno ventisei del mese di Maggio, alle ore 09,35 si riunisce la II[^] Commissione Consiliare Permanente, giusta convocazione del V. Presidente c/o gli Uffici della Presidenza del Consiglio Comunale, con i seguenti o.d.g.:

- 1) Comunicazioni del Vice Presidente;
- 2) Proposte di Emendamenti e parere finale della Proposta: "Regolamento per il servizio di noleggio con conducente con vettura;
- 3) Varie ed eventuali.

Sono presenti: il Presidente f.f. Hamel Nicolò, il consigliere Licata Vincenzo e il consigliere Gibilaro Gerlando.

Assente il consigliere Giacalone.

Svolge la funzione di segretaria, l'Istruttore Amministrativo Antonia Mendola.

Il Presidente constatata la validità della seduta, avvia i lavori con la lettura del verbale della seduta precedente, che viene approvato all'unanimità dai presenti.

Si passa alla trattazione del 2° punto dell'odierno o.d.g., il Presidente f.f. invita i componenti a riferire su eventuali aggiornamenti conseguenti agli approfondimenti che ciascuno ha operato dopo la riunione, nella quale si era esaminato il Regolamento di noleggio auto con conducente ai fini della formulazione del parere.

Il consigliere Licata informa che, ha rilevato che l'alimentazione con il sistema ibrido degli automezzi, rientra nella classificazione Euro 5 o Euro 6, pertanto, l'eventuale premialità per questa tipologia di alimentazione nel Regolamento, dovrebbe avere una specifica indicazione in riferimento a tali classi, prevedendo un aumento del punteggio nei casi del possesso del requisito dell'alimentazione ibrida.

Il consigliere Gibilaro propone quindi una riarticolazione dei punteggi di cui al punto 9 dell'Art. 13, come di seguito: Euro 5 - punti 10, Euro 5 con alimentazione ibrida - punti 15, Euro 6 - punti 20, Euro 6 con alimentazione ibrida - punti 30.

Il Presidente ribadisce il principio che la Commissione nell'esprimere il Parere o anche nella proposizione di eventuali Emendamenti, deve attenersi alla valutazione degli aspetti regolamentari, che rientrano specificatamente nelle competenze per materia devolute alla Commissione, questo non impedisce che ciascun componente possa, parallelamente, proporre emendamenti integrativi o soppressivi nell'esercizio delle autonome funzioni di consigliere comunale.

La Commissione decide quindi, di formulare l'Emendamento relativo all'Art. 13 punto 9, con le modalità sopra indicate da sottoporre al voto del Consiglio Comunale, richiedendo alle funzioni competenti di formulare i pareri di Legge a corredo, la Segretaria curerà quindi, la trasmissione della Proposta al Presidente del Consiglio e al Dirigente Dott. Insalaco.

Il dibattito prosegue sulla complessiva valutazione della Proposta di Regolamento in esame, che viene definita essenziale con un eventuale esigenza di approfondimento di altri aspetti, non di competenza della Commissione, sui quali si auspica che il Consiglio Comunale possa dibattere.

A questo punto, considerando che la Proposta è munita dei pareri di regolarità tecnica ed in premessa viene dichiarata conforme alle normative del Codice della Strada, del Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza e della Legge Quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea, la Commissione, all'unanimità dei presenti esprime **PARERE FAVOREVOLE**.

La Commissione chiude i lavori alle ore 10,35.

La segretaria



Il Presidente f.f.

