



SIGNAT AGRIGENTUM  
MIRABILIS AULA GIGANTUM

# COMUNE DI AGRIGENTO

CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI

--O--

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 105 DEL 11.10.2022

recante

*Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di Trasporto Pubblico Locale - Presa atto.*

L'anno duemila ventidue, il giorno undici del mese di Ottobre, alle ore 18:22 e seguenti, in Agrigento nella sala delle adunanze consiliari del Comune, a seguito di regolare convocazione del Presidente del Consiglio comunale prot. gen. nr. 67894 del 06/10/2022, si è riunito in seduta pubblica ordinaria il Consiglio comunale. All'inizio della trattazione del presente punto risultano presenti i Sigg. Consiglieri:

N.	Cognome e Nome	Presente	Assente	N.	Cognome e Nome	Presente	Assente
1	FIRETTO Calogero	x		13	CIVILTA' Giovanni	x	
2	VULLO Marco		x	14	SETTEMBRINO Ilaria	x	
3	SPATARO Pasquale	x		15	ALONGI Claudia	x	
4	NOBILE Teresa		x	16	PIPARO Gerlando	x	
5	SOLLANO Alessandro	x		17	CONTINO Flavia Maria		x
6	AMATO Antonino		x	18	LA FELICE Giuseppe	x	
7	FONTANA Mario Silvio	x		19	VITELLARO Pietro	x	
8	GRAMAGLIA Simone	x		20	HAMEL Nicolò	x	
9	ALFANO Francesco	x		21	CIRINO Valentina	x	
10	CANTONE Carmelo	x		22	BRUCCOLERI Margherita	x	
11	VACCARELLO Angelo	x		23	BONGIOVI' Alessia	x	
12	CACCIATORE Davide	x		24	ZICARI Roberta	x	
<b>PRESENTI n. 20</b>				<b>ASSENTI n. 04</b>			

Presiede i lavori il Presidente Giovanni Civiltà assistito dal Segretario Generale dott.ssa Maria Concetta Floresta, coadiuvato dal funzionario amministrativo, dott.ssa Ermelinda Tuttolomondo.

Per l'Amministrazione sono presenti il Sindaco dott. Micciché, il Vice Sindaco dott. Trupia e l'assessore Principato nonché i dirigenti avv. Insalaco e dott. Mantione.

Indi il Presidente pone in trattazione il punto 3 iscritto all'o.d.g. odierno relativo alla proposta di deliberazione in oggetto **Allegato "B"**, concernente la Presa atto della Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di Trasporto Pubblico Locale.

*Deliberazione del Consiglio Comunale n. 105 del 11/10/2022: Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di Trasporto Pubblico Locale - Presa atto.*

Viene concessa la parola al consigliere Alfano che, n. q. di Presidente della Commissione Speciale costituita con deliberazione di C.C. n. 79 del 13/07/2022, dà lettura della relazione e riferisce in merito.

Si dà atto che durante la lettura della relazione entrano in aula alle ore 18:50 i consiglieri Nobile e Amato mentre escono i consiglieri Gramaglia, Vaccarello e Bruccoleri. I presenti n. 19.

Si dà atto altresì che entrano in aula gli assessori comunali Lisci, Proto e Ciulla.

Ultimato l'intervento del consigliere Alfano, il Presidente Civiltà, a nome di tutto il Consiglio, ringrazia singolarmente tutti i componenti della Commissione Speciale per la relazione portata in aula che ha affrontato una delle tematiche più importanti per la città di Agrigento.

Indi passa alla votazione, **per appello nominale**, della proposta di deliberazione in oggetto, **allegato "B"**;

### **Il Consiglio Comunale**

Esaminata la proposta di deliberazione in oggetto, **allegato "B"**;

Preso atto dei pareri favorevoli di rito resi sulla medesima;

Vista la Relazione finale della Commissione Speciale, parte integrante e sostanziale della proposta;

Con votazione espressa, **per appello nominale**, il cui risultato viene proclamato dal Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale e degli scrutatori nominati;

**Consiglieri presenti n. 19**

**N. 19 voti favorevoli:** (Firetto, Spataro, Nobile, Sollano, Amato, Fontana, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Settembrino, Alongi, Piparo, La Felice, Vitellaro, Hamel, Cirino, Bongiovì e Zicari)

### **Delibera**

**Di prendere atto** della "Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di Trasporto Pubblico Locale", parte integrante e sostanziale della proposta di deliberazione in oggetto, **Allegato "B"** del presente provvedimento.

Per gli interventi e le argomentazioni trattate si rinvia al resoconto di stenotipia **allegato "A"** che qui si richiama integralmente.

Allegato A' alla delibera  
di Consiglio comunale n. 105  
del 11-10-2022  
Il Segretario Generale

### **3 - RELAZIONE AI SENSI DELL'ART.16, COMMA B) LETTERA D) DEL REGOLAMENTO SUL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE – COMMISSIONE SPECIALE SUL TRASPORTO URBANO**

#### **Il Presidente**

Passiamo al terzo punto all'ordine del giorno: Relazione ai sensi dell'art .16, comma B), lettera D) del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale – Commissione speciale sul trasporto urbano. Invito il Presidente della Commissione il dottore Alfano a relazionare sul lavoro svolto dalla Commissione. Prego Consigliere Alfano.

#### **Il Consigliere ALFANO**

Signor Presidente, signor Sindaco, colleghi Consiglieri, vi leggo la relazione ai sensi dell'articolo 16, comma B), Lettera D) del Regolamento sul funzionamento del Consiglio comunale. Premesso che con deliberazione del Consiglio comunale numero 79 del 13/7/2022 è stata costituita la Commissione speciale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'articolo 16 del vigente regolamento del Consiglio comunale, con verbale numero 1 del 19/7/2022 è stato individuato il Presidente della persona nel Consigliere Francesco Alfano, il vicepresidente nella persona del Consigliere Carmelo Cantone e i componenti Consiglieri Davide Cacciatore e Alessandro Sollano e Nicolò Hamel. Nel corso della riunione tenuta dalla Commissione speciale, sono stati escussi il dirigente V, architetto Gaetano Greco e l'Assessore al ramo l'ingegnere Gerlando principato il responsabile del servizio in video conferenza architetto Salvatore di Salvo e stata acquisita documentazione necessaria a potere avere il quadro chiaro. Previo richiamo della superiore narrativa a motivazione, nuovi scenari innovativi si affacciano sulla mobilità dei trasporti urbani a seguito della richiesta crescente della mobilità e della micromobilità della implementazione delle piattaforme integrate di offerta di servizi di mobilità multimediale dette Mas, della diffusione di nuovi modelli di business basati sulla di mezzi di trasporto individuale, come a esempio car sharing, della transizione energetica che prevede mezzi di alimentazione alternativa, tutto questo porterà a una rivoluzione sia nella ricerca applicata ai veicoli sia nei sistemi di connessione tra gli stessi veicoli e le infrastrutture. Il risultato sarà la trasformazione radicale della mobilità urbana che sarà multimodale, rispettosa dell'ambiente, perché meno inquinante, sarà veloce perché la diffusione di tali servizi sarà consequenziale

all'offerta di mezzi e di strutture e di innovazioni tecnologiche. Si prospetta una transizione economicamente sostenibile graduale e inclusiva perché sarà un processo integrativo sui sistemi di trasporto esistenti. Oggi la città di Agrigento e con essa specificamente l'amministrazione comunale, si trova ad affrontare un annoso problema fermo da circa 15 anni e deve virare verso un approccio più pragmatico, più adatto alla diversità particolare e caratteristica dei diversi agglomerati urbani le cosiddette frazioni che hanno come nucleo il centro città. Questa Commissione nasce per coadiuvare l'Amministrazione ed e suggerire un nuovo modo di progettare il trasporto urbano dando degli spunti che possono investire l'automazione, la connessione, l'informatizzazione e la comunicazione. Nella elaborazione che verrà esposta si mette in evidenza che il Tpl (Trasporto pubblico locale) non è avulso dalle nuove realtà emergenti carsharing, bike sharing, carpooling, automezzi elettrici, servizi taxi, ma è il sistema trainante che in futuro e per certi versi dovrà integrarsi con gli altri sistemi. Sono in costante aumento l'esigenza di mobilità sostenibile sia per la diffusione di più tecnologie sempre più performanti, sia per il basso costo e l'aspettativa di una gestione che possa utilizzare al meglio le strutture esistenti. Valorizzare il trasporto pubblico e dare ai cittadini la possibilità di scegliere, di conoscere la modalità di spostamento efficace significa rendere più intelligente il sistema attraverso delle informazioni aggiornate sulla mobilità, sulla sosta del mezzo pubblico e sulle diverse aree di parcheggio. Una precisa pianificazione attraverso il monitoraggio del traffico sfruttando le nuove tecnologie nel campo delle comunicazioni e il reperimento dei dati consentirà un'adeguata progettazione e una migliore compliance da parte del cittadino residente e non a usare il mezzo pubblico. Comunque per avere una visione complessiva del trasporto pubblico locale che si paventa complesso, bisogna valutare tre attori protagonisti gli utenti, l'azienda che gestisce il servizio e l'amministrazione comunale nella qualità di rappresentante dell'intera collettività. Gli utenti giustamente pretendono regolarità, affidabilità, sicurezza, qualità e costi accessibili per potere usufruire del servizio. L'Amministrazione nella qualità del rappresentante dell'intera collettività e dell'apporto alle risorse impiegate nel settore si interessa prevalentemente di tutte le regole e dotazione previste nei contratti della sicurezza, della quantità, della qualità e dell'impatto del servizio sull'ambiente. L'azienda invece deve rispondere alla logica dell'efficienza e dell'efficacia del servizio nell'impiego delle risorse. Queste caratteristiche rilevate si acquisiscono tramite degli indicatori di qualità. Per valutare un servizio pubblico bisogna considerare le risorse impiegate, il livello del servizio programmato e di quello realizzato, il livello del servizio consumato dagli utenti, la qualità del servizio, la sicurezza del servizio. Gli aspetti sopra elencati si propongono possibili misure che possono essere utilizzate anche per la stesura del bando. Presidente segue una visione distinta in aspetti e misure che ometto di leggere, perché sono messe come prospetto qui in questa relazione. Attività dalla Commissione. Ora entriamo nel merito di quello che ha fatto la Commissione. La Commissione ha creduto

opportuno comunicare la costituzione della stessa con una conferenza, con l'utilizzo di posta elettronica dove i cittadini avrebbero potuto liberamente esporre e comunicare le loro osservazioni, inoltre la Commissione ha consultato il dirigente del settore l'Assessore al ramo, nonché le associazioni di categoria. Dall'incontro con il direttore dell'ente parco archeologico valle dei Templi oltre alle criticità rilevate, mancata informazione del turista, asincronia tra costi di autobus e orari di accesso e uscita dal parco, insufficienza di aree di parcheggio nella zona, ma anche nel centro città. Sono state prospettate delle soluzioni che consentirebbero maggiore afflusso dei turisti e darebbero la possibilità di istituire zone ZTL senza creare malumori o dissensi. E' stata auspicata una maggiore collaborazione di attesa con l'attuale amministrazione al fine di raggiungere una risoluzione avente degli obiettivi comuni. Dalla lettura degli atti pervenuti a questa Commissione e dalle dichiarazioni della stessa dirigenza comunale che non è stato fatto alcun controllo seppure previsto dall'articolo 16 dell'atto integrativo del contratto provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale di Agrigento, stipulato il codice 4 del 2007 registrato il 2/10 del 2008 con repertorio numero 7734. Sono pervenute a questa Commissione l'atto di indirizzo dell'ingegnere Gerlando Principato e del dirigente del settore architetto Gaetano Greco che rilevano le inadempienze contestate dalla controparte. Nell'allegato A, premesso che ci sono diversi allegati a questa relazione, di questa relazione è ammesso l'elenco degli atti, delibere, determinazioni sindacali e dirigenziali forniti dagli uffici comunali che hanno regolato il servizio del trasporto urbano locale. Da questi si rileva una diminuzione del contributo regionale e del chilometraggio. Dalle osservazioni pervenute – questo è l'allegato B – sulla casella di posta elettronica formulata dai cittadini si rileva quanto segue: costi e circolari molto lunghe, località periferiche raggiungibili con più corse o più biglietti, pensiline di attesa inservibili con le panche arrugginite, tabelle vetuste con orari di arrivo poco leggibili e comprensibili, ritardi, disservizi nella zona del centro storico e nelle periferie, località turistiche scarsamente servite soprattutto durante il periodo estivo, deviazioni di percorso non comunicate, automezzi che non si fermano alle fermate, taluni mezzi di trasporto scadenti, pulsanti per le fermate non funzionanti screzi con gli autisti, disservizi durante il periodo scolastico per il trasporto degli studenti a causa dell'affollamento dovuto alle scarse corse che invece dovrebbero essere programmate previo censimento scolastico, mancata emissione a tempo di 90 minuti e uno sbigliettamento forzato sull'autobus per la difficoltà a reperirli nei punti di vendita. Purtroppo per la mancanza di dati sull'efficienza ed efficacia del servizio li ho raccolti nel passato e per le lamentele dei cittadini e per i controlli non effettuati da parte degli uffici appare evidente che si fosse provveduto in tempi utili forse ci sarebbe stato un migliore servizio, una crescita di fiducia negli utenti e determinato un buon grado di efficienza. Non è stato fatto alcun rapporto su eventuali sondaggi tra gli utenti del servizio di trasporto pubblico locale circa il comportamento del personale, rapidità, regolarità, puntualità, comfort, pulizia dei veicoli, sicurezza su molestie e furti,

costo dei biglietti e abbonamenti, disponibilità, affollamento eccetera. Dal sito dell'attuale gestore si evidenzia una contrazione del numero complessivo delle linee che sono passate da 12 previste dal Pums, che sarebbe il piano urbano della mobilità sostenibile, adottato con deliberazione della Giunta comunale numero 108 dell'1/8 del 2016 ad attuali dieci linee. Mancano la linea arancione due e la linea uno barra, presumibilmente per una riduzione del finanziamento regionale e consequenzialmente del chilometraggio. Con meraviglia nessuna amministrazione è intervenuta a reclamare sia per la diminuzione e neppure di chiedere l'aumento del contributo e il ripristino del servizio completo. Nessuna amministrazione ha protestato nonostante la peculiarità della situazione urbanistica della città. Passiamo ai dati statistici e di flusso turistico. Dai dati rilevati dalla pubblicazione Istat riferentesi all'anno 2021 si evince che la città di Agrigento ha una popolazione di 55 mila 872 abitanti distinti in 27 mila 338 maschi e 48,9% e 28 mila 534 femminile con una percentuale del 51,1%. Con un indice di vecchiaia passato dall'88 nel 2022 a 187,8 nel 2021. Con indice di natalità dal 10,1 del 2002, al 6,5 nel 2021 e con un indice di ricambio della popolazione attiva dall'80,4 a 149,7. Vedete come la città sia invecchiata da questi dati Istat. Questi indici ci danno un'immagine della progressione dell'invecchiamento che merita la dovuta attenzione in quanto rappresenta quella parte della popolazione che maggiormente potrebbe usufruire del trasporto locale. A questo aggiungiamo la popolazione scolastica e turistica, quest'ultima aumentata esponenzialmente dopo il periodo della pandemia, dai dati dell'anno 2019 emerge che hanno visitato la valle dei Templi circa un milione di persone. Presumibilmente il 60% arrivano in bus, consequenzialmente si evidenzia l'importanza di un trasporto locale efficiente e delle aree di parcheggio comunali adeguate. Passiamo alle proposte. L'estensione dell'agglomerato urbano si caratterizza per un abbondante numero di frazioni e di località del comune oltre al nucleo centrale Fontanelle, Giardina Gallotti, Maddalusa, Monserrato, Montaperto, San Leone, Villaggio La Loggia, Villaggio Mosè, Villaggio Peruzzo, Villasetta e Zingarello, quasi ognuna di queste frazioni contiene altre località con diverse denominazioni Calcarelle, Dune, Fiumenaro, Giarra, Gibisa, Guardia, Timpa dei Palombi, Villaggio Pirandello, Contrada Cavaleri Magazeni e Contrada Cannatello. Si evidenzia, altresì, come il complesso ospedaliero e il carcere circondariale siano ubicati in siti di più distanti da quelli elencati. Questo quadro abitativo così rappresentato rileva la necessità che nel nuovo bando venga affrontata una rivisitazione delle attuali linee del trasporto pubblico locale, agevolando le reti viarie che sono molto abitate e commercialmente valide e laddove persistono esercizi e attività maggiormente urbanizzate e produttive. L'alternanza del potenziamento delle corse durante il periodo scolastico, con quelle del periodo turistico potrebbe essere previsto sperimentalmente per poi scegliere una soluzione efficace. Pertanto invitiamo l'amministrazione a chiedere alla Regione il ripristino del primo finanziamento e il potenziamento dello stesso, anche per consentire, durante il periodo estivo, un migliore e funzionamento servizio

essendo Agrigento una località turistica e balneare di pregio al fine di adeguarla con l'utilizzo di nuove tecnologie ai nuovi tempi e collegarla ad altri sistemi di trasporto tramite un efficace comunicazione e una migliore funzionalità del trasporto pubblico locale. E' necessario prevedere delle corse notturne per la frazione San Leone, concordare percorsi e orari conciliabili con quelli dell'ente parco e conferire con i responsabili della curia arcivescovile affinché possa essere razionalizzato l'utilizzo di mezzi e beni confacenti a migliorare l'accesso e la vivibilità dei luoghi più visitati della nostra città. Per quanto riguarda la tariffazione si ribadisce che questa Commissione è consapevole che le tariffe contribuiscono a garantire per una quota significativa alla copertura del costo di erogazione del servizio oltre il contributo regionale e i proventi della pubblicità. Nel contempo le tariffe devono garantire il diritto a favorire la mobilità per tutti a garantire le categorie sociali più svantaggiate degli studenti. Pertanto sarà necessario predisporre tariffe legate al tragitto, al percorso, alla destinazione indipendentemente dal numero dei mezzi utilizzati, abbonamenti mensili e ridotti per nucleo familiare, biglietti settimanali a tariffa contenuta e usufruibile per tutte le linee e in tutte le ore del giorno. Prevedere un'integrazione con il bike sharing e con car sharing, car pooling al momento in cui se ne verificasse la costituzione. Per quanto riguarda il cronometraggio dovrà essere calcolato da capolinea a capolinea, come in tutte le altre parti del mondo in occasione di grandi avvenimenti, eventi e spettacoli di larga risonanza artistica o per un eccesso controllato, funzionale al comprensorio di San Leone prevedere di predisporre un servizio di navette al fine di prevenire impervie e facilitarne l'accesso. Appare utile prevedere un servizio a chiamata laddove il cittadino avesse delle difficoltà anche dovute a una inaccessibilità al mezzo pubblico. La fornitura di pannelli segnaletici visivi e sonori all'interno e all'esterno degli autobus, presso le fermate a terra che indichino la fermata e l'orario al fine di favorirne la comunicazione e l'utilizzo del mezzo pubblico anche dotando la città di alcune ledwall da collocare in zone strategiche della città. A proposito delle fermate, oltre alla segnaletica prevista dal codice della strada è necessaria l'installazione di pensiline per il riparo dal sole o dalle intemperie. Fornire di perimetrie riepilogative dei servizi gli utenti e soprattutto i turisti. Nel prossimo bando di gara è auspicabile che venga prevista la carta della mobilità e cioè un documento che regoli i rapporti tra la società effettua il servizio e l'utenza. L'erogatore garantisce che il servizio venga eseguito e fornito secondo standard di qualità quali sicurezza del viaggio, sicurezza del personale patrimoniale del viaggio, regolarità del servizio e puntualità dei mezzi, pulizia e condizioni igieniche dei mezzi, comfort del viaggio, servizi aggiuntivi a bordo, servizi per i viaggiatori con handicap per facilitarne l'accesso sul mezzo pubblico, aspetti relazionali di comunicazione dal personale a contatto con l'utenza. A proposito si allega una tabella di fattori di qualità e relativi indicatori. Sarebbe la tabella C che viene allegata sempre a questa relazione. Il prevedere sistemi telematici di controllo degli automezzi e razionalizzare tutto il servizio di

trasporto urbano è improcrastinabile. Negli ultimi anni in Italia si è assistito a una notevole diffusione di sistemi tecnologici, telematici ed elettronici che insieme alle capacità elaborative possono contribuire a migliorare le caratteristiche della qualità del servizio del trasporto pubblico locale. L'adozione di nuove tecnologie può assolvere a una duplice funzione ottimizzare le risorse utilizzate senza pregiudicarne le qualità di esercizio, regolarità, puntualità e comfort elementi fondamentali per l'attrattiva di esercizio. A tale proposito si inserisce un'esperienza utilizzata in altre regioni italiane, sarebbe questo l'allegato D. L'adozione di tali sistemi rappresenta per la particolarità della nostra città un mezzo idoneo attraverso il quale è possibile condurre politiche di mobilità sostenibile all'interno della vasta area del territorio del comune di Agrigento. I componenti della Commissione firmati sono il sottoscritto Francesco Alfano, Carmelo Cantone, Davide Cacciatore, Alessandro Sollano, Nello Hamel. In conclusione devo ringraziare tutto il Consiglio comunale perché questa elaborazione è un atto di responsabilità di ognuno noi nei confronti della città e nei confronti di tutti i cittadini, siano essi che magari ci sentono, ci seguono in streaming oppure che ci vedono attraverso altri mezzi televisivi o tramite i mass media, sia anche per quanto riguarda i cittadini che sono presenti qui in questa sala. Il Consiglio comunale è capace di assumersi tutte le responsabilità che sono di obbligo nel rispetto delle norme e delle leggi, perché sappiamo che quando c'è una osservanza delle leggi significa riconoscere il diritto alla cittadinanza tutta quanta non dei privilegi ma di tutto quello che serve a vivere in maniera civile secondo le norme. Questo è il consiglio comunale e quindi è un tributo, non è una elaborazione questa fatta da Francesco Alfano, da Davide Cacciatore o da Carmelo Cantone o da Sollano o da Hamel, questa è una elaborazione del Consiglio comunale che assume le sue responsabilità e pretende, anzi invito gli stessi Consiglieri, soprattutto quelli che sono più giovani a essere anche forieri di ulteriori provvedimenti di questo genere. Sono il più grande di tutti, non avrò una carriera politica davanti a me, avrò dinanzi a me soltanto una vecchiaia, molto probabilmente dovrò utilizzare questi mezzi pubblici perché poi non mi daranno più la patente. Invito soprattutto i Consiglieri tutti quanti, ma specialmente quelli più giovani, a programmare, a essere forieri di un cambiamento nel campo dell'amministrazione e forieri di nuove avventure, chiamiamole così, pur di dare ai cittadini una risposta decorosa, quello che io ho letto è in altre parti d'Italia, non si venga dire che Agrigento queste cose non si possono fare. Non è vero, in Agrigento si possono fare soltanto se noi altri lo vogliamo e la spinta ce la possono dare principalmente le forze giovanili e quindi invito i signori Consiglieri tutti quanti che se vogliamo affrontare ulteriori problemi ce ne sono tantissimi. Mi viene in mente il problema della nettezza urbana, il problema delle radiazioni elettromagnetiche, il problema del personale. Invito i Consiglieri a fare delle efficaci proposte tale che la parte amministrativa, gestionale possa usufruirne di questi nostri stimoli e proposte, perché noi possiamo fare soltanto proposte, non siamo degli organi gestionali o esecutivi. Offro la mia disponibilità per



quello che è possibile a tutti quanti i Consiglieri comunali di maggioranza o di opposizione, uomini e donne, piccoli e grandi, senza che debba avere ulteriori mire di andare a fare il Presidente di che cosa perché non ho mai avuto queste mire in vita mia, se non quelle professionali, di essere sempre disponibile pur di salvaguardare la dignità del Consiglio comunale e la rispettabilità di una città come Agrigento. Possiamo dare un buon esempio per migliorare queste città, non ascoltando né parti politiche, né amici, né parenti, ma avendo dinanzi a noi soltanto ed esclusivamente la coscienza sapendo di avere fatto il bene per questa città.

### **Il Presidente**

Grazie Consigliere Alfano. Ringrazio a nome di tutto il Consiglio comunale i Consiglieri Cantone, Cacciatore, Sollano e Hamel per questa relazione articolata e complessa che ha affrontato una delle tematiche più importanti per la città di Agrigento e che ha visto impegnata l'intera Commissione per diverso tempo. Passiamo alla votazione. Il Consiglio comunale prende atto della vostra votazione. Vorrei, visti i movimenti in Aula, procedere con una votazione per appello nominale. Prego Segretario Floresta.

*Il Segretario Generale procede alla votazione per appello nominale*

### **Il Presidente**

Sono presenti 19 Consiglieri, 19 voti favorevoli. Il Consiglio approva.

PROPOSTA SETTORE I

N° 64 DEL 22/09/2022

REGISTRO PROPOSTE C.C.

N° 67 DEL 22/09/2022

Allegato B° alla delibera  
di Consiglio comunale n. 106  
del 11-10-2022  
Il Segretario Generale



## COMUNE DI AGRIGENTO

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO COMUNALE

----

<b>OGGETTO</b>	<i>Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale. Presa atto.</i>
----------------	--

### IL RESPONSABILE DI SETTORE

#### PREMESSO

che con deliberazione di Consiglio comunale n. 79 del 13/07/2022 è stata costituita la Commissione Speciale, ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale, composta dai consiglieri comunali: Alfano Francesco, Cantone Carmelo, Cacciatore Davide, Sollano Alessandro e Hamel Nicolò, per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale;

#### DATO ATTO

che la sopra citata Commissione si è insediata giorno 19 del mese di luglio 2022 dando inizio ai lavori per i quali è stata incaricata, dopo aver provveduto all'elezione del proprio Presidente nella persona del consigliere comunale Francesco Alfano;

#### VISTO

l'art. 16, comma 2 - B) lett. d) che recita: "Al termine della sua attività la Commissione Speciale, tramite il suo Presidente, sottopone al Consiglio comunale una relazione";

l'art. 16, comma 2 - B) lett. f) che recita "La relazione o le relazioni sono trasmesse al Presidente della Commissione speciale al Presidente del Consiglio, perché vengano poste all'ordine del giorno del Consiglio comunale in una seduta di trattazione da tenersi nei trenta giorni successivi";

#### ATTESO CHE

la superiore Commissione Speciale, ha concluso la propria attività redigendo l'allegata relazione finale, provvedendo ad inviarla al Presidente del Consiglio comunale;

## **RITENUTO**

conseguentemente, necessario sottoporre al Consiglio comunale la superiore relazione per la sua presa d'atto;

## **VISTI**

la legge 142/90 e s.m.i. così come recepita dalla Legge Reg.le 48/91 e s.m.i. ;  
il T.U. EE. LL. approvato con il D. Lgs. 267/2000;  
la legge 190/2012, il PTPCT vigente e la normazione interna derivata;  
l'O.R.EE.LL della Regione siciliana;  
l'art. 27 del vigente Statuto Comunale;  
l'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale;

## **RITENUTA**

la propria competenza ad adottare il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 26/2000;

## **PROPONE**

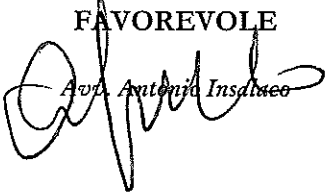
*per tutto quanto in narrativa evidenziato e che qui si intende integralmente riportato*

**Di prendere atto** della relazione finale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, redatta dalla Commissione Speciale costituita con deliberazione di Consiglio comunale n.79 del 13/07/2022 ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il Funzionamento del Consiglio comunale;

**Di dare atto** che il presente provvedimento non comporta alcuna spesa, né effetti diretti o indiretti sul bilancio dell'ente e per questo è munito del solo parere tecnico, senza l'intervento del Responsabile dei servizi finanziari;

Il Responsabile del Settore I  
*Avv. Antonia Maglano*



Parere di Regolarità Tecnica	Visto di Regolarità Contabile
<p style="text-align: center;"><b>IL RESPONSABILE DEL SETTORE I</b></p> <p>In ordine alla regolarità tecnica della proposta che precede, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della Legge 142/90 e dell'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. n. 48/91 come integrato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, nonché in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, nonché dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000, si esprime parere:</p> <p style="text-align: center;"><b>FAVOREVOLE</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Avv. Antonio Insalaco</i></p> 	<p style="text-align: center;"><b>IL RESPONSABILE DEL SETTORE IV</b></p> <p>In ordine alla copertura finanziaria della proposta che precede, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 della Legge 142/90 e dell'art. 1, comma 1, lett. i) della L.R. n. 48/91 come integrato dall'art. 12 della L.R. 30/2000, nonché in ordine all'assenza di condizioni che possano determinare lo squilibrio nella gestione delle risorse, ai sensi dell'art. 147bis, comma 1, nonché dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 267/2000, si appone <b>VISTO</b> di regolarità contabile:</p> <p style="text-align: center;"><b>FAVOREVOLE</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Dr. G. Mantione</i></p>

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto **Responsabile del Settore I (o suo delegato)**,  
su conforme allegata attestazione del sistema informatico

**CERTIFICA**

che la presente determinazione, ai sensi dell'art. 11 della LR n. 44/91 e dell'art. 12 della LR n. 5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_ per giorni 15 consecutivi (*Registro informatico pubblicazioni. n. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_*)

Agrigento, li \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Settore I (o suo delegato)  
f.to \_\_\_\_\_



## COMUNE DI AGRIGENTO

Città della Valle dei Templi

Commissione Speciale

per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale

*"la nostra civiltà  
contro  
il fazzo e l'usura"*

### RELAZIONE AI SENSI DELL'ART. 16 COMMA B) LETT. d) DEL REGOLAMENTO SUL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE

#### **Premesso che :**

- Con deliberazione del Consiglio comunale n. 79 del 13/07/2022 è stata costituita la *Commissione Speciale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale* ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento del Consiglio comunale;
- Con Verbale n. 1 del 19/07/2022 è stato individuato il Presidente nella persona del consigliere Francesco Alfano, il Vice Presidente nella persona del consigliere Carmelo Cantone ed i componenti consiglieri Davide Cacciatore, Alessandro Sollano e Nicolò Hamel;
- Nel corso delle riunioni tenute dalla Commissione Speciale sono stati escussi il Dirigente del Settore V arch. Gaetano Greco e l'assessore al ramo ing. Gerlando Principato, il responsabile del servizio, in videoconferenza, arch. Salvatore Di Salvo ed è stata acquisita documentazione necessaria a poter avere il quadro chiaro

#### *Previo richiamo della superiore narrativa a motivazione*

Nuovi scenari innovativi si affacciano sulla mobilità dei trasporti urbani a seguito della richiesta crescente della mobilità e della micro-mobilità, della implementazione delle piattaforme integrate di offerta di servizi di mobilità multimodale detti MAAS (Mobility -As-A-Service); della diffusione di nuovi modelli di business basati sulla condivisione di mezzi di trasporto individuali come ad esempio i car-sharing; della transizione energetica che prevede mezzi ad alimentazione alternativa.

Tutto questo porterà ad una rivoluzione, sia nella ricerca applicata ai veicoli sia nei sistemi di connessione tra gli stessi veicoli e le infrastrutture.

Il risultato sarà la trasformazione radicale della mobilità urbana che sarà multimodale, rispettosa dell'ambiente perché meno inquinante, sarà veloce, perché la diffusione di tali servizi sarà conseguenziale all'offerta di mezzi, di strutture e di innovazioni tecnologiche.

Si prospetta una innovazione o meglio una transizione economicamente sostenibile, graduale ed inclusiva perché sarà un processo integrativo sui sistemi di trasporto esistenti.

Oggi la città di Agrigento e, con essa specificiamo l'Amministrazione comunale, si trova ad affrontare un annoso problema fermo da circa quindici anni e, deve virare verso un approccio più pragmatico, più adatto alla diversità particolare e caratteristica dei diversi agglomerati urbani, le cosiddette frazioni che hanno come nucleo il centro città.

Questa Commissione nasce per coadiuvare l'Amministrazione e suggerire un nuovo modo di progettare il trasporto urbano dando degli spunti

che possano investire l'automazione, la connessione, l'informatizzazione e la comunicazione.

Nella elaborazione che verrà esposta si mette in evidenza che il TPL non è avulso dalle nuove realtà emergenti: car sharing, bike sharing, car pooling, automezzi elettrici, servizio taxi ma, è il sistema trainante che in futuro e, per certi versi, dovrà integrarsi con gli altri sistemi.

Sono in costante aumento l'esigenza di mobilità sostenibile, sia per la diffusione di più tecnologie sempre più performanti, sia per il basso costo e, l'aspettativa di una gestione che possa ottimizzare al meglio le strutture esistenti.

Valorizzare il trasporto pubblico e dare ai cittadini la possibilità di scegliere, di conoscere la modalità di spostamento efficace significa rendere più intelligente il sistema attraverso delle informazioni aggiornate sulla mobilità, sulla sosta del mezzo pubblico e sulle diverse aree di parcheggio.

Una precisa pianificazione, attraverso il monitoraggio del traffico, sfruttando le nuove tecnologie nel campo delle comunicazioni ed il reperimento dei dati, consentirà una adeguata progettazione ed una migliore *compliance* da parte del cittadino, residente e non, ad usare il mezzo pubblico.

Comunque per avere una visione complessiva del TPL che si paventa complesso, bisogna valutare i tre attori protagonisti: gli utenti, l'azienda che gestisce il servizio e l'Amministrazione comunale nella qualità di rappresentante dell'intera collettività.

Gli utenti giustamente pretendono regolarità, affidabilità, sicurezza, qualità e costi accessibili per potere usufruire del servizio.

L'Amministrazione n.q. di rappresentante dell'intera collettività ed in rapporto alle risorse impiegate nel settore, si interessa prevalentemente di tutte le regole e dotazioni previste nei contratti, della sicurezza, della quantità e qualità e dell'impatto del servizio sull'ambiente.

L'azienda deve rispondere alla logica dell'efficienza e dell'efficacia del servizio nell'impiego delle risorse.

Queste caratteristiche rilevate, si acquisiscono tramite degli indicatori di qualità.

Per valutare un servizio pubblico bisogna considerare: le risorse impiegate; il livello del servizio programmato e di quello realizzato; il livello del servizio consumato dagli utenti; la qualità del servizio; la sicurezza del servizio.

Per gli aspetti sopra elencati si propongono possibili misure che possono essere utilizzate anche per la stesura del bando.

<b>ASPETTI</b>	<b>MISURE</b>
<i>Risorse impiegate</i>	Capitale; Addetti; Energia; Vetture; Tempo
<i>Servizio programmato/realizzato</i>	Corse; posti; percorrenza; vetture/Km; posti/Km; vetture/h; ore lavorative; fermate;
<i>Servizio consumato</i>	Passeggeri; passeggeri/Km; ricavi tariffari
<i>Qualità del servizio</i>	Corse con ritardi; frequenza pulizie; corse con affollamento; vetture in condizione di degrado; stazioni in condizioni di degrado; vetture con basso impatto ambientale; ecc.;
<i>Sicurezza del servizio</i>	Aggressioni; furti; evacuazioni in caso di emergenza

### Attività svolta dalla Commissione

La Commissione ha creduto opportuno comunicare la costituzione della stessa con conferenza stampa, istituendo un indirizzo di posta elettronica dove i cittadini avrebbero potuto liberamente esporre e comunicare le loro osservazioni. Inoltre la Commissione ha consultato il dirigente del Settore e l'Assessore al ramo, nonché le Associazioni di categoria.

Dall'incontro con il direttore dell'ente Parco Archeologico Valle dei Templi, oltre alle criticità rilevate (mancata informazione del turista; asincronia tra corse di autobus e orari di accesso e di uscita dal parco; insufficienza di aree di parcheggio nella zona, ma anche nel centro città) sono state prospettate delle soluzioni che consentirebbero un maggiore afflusso di turisti e favorirebbero la possibilità di istituire zone ZTL senza creare malumori o dissensi.

E' stata auspicata una maggiore collaborazione ed intesa con l'attuale Amministrazione al fine di raggiungere una risoluzione avendo degli obiettivi comuni.

Dalla lettura degli atti pervenuti a questa commissione e dalle dichiarazioni della stessa dirigenza comunale emerge che non è stato fatto alcun controllo, seppure previsto dall' articolo 16 dell'atto integrativo del contratto provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale di Agrigento, stipulato il 12/04/2007 e registrato il 02/10/2008 con repertorio n. 7734.

Sono pervenute a questa Commissione l'atto di indirizzo dell'assessore Ing. Gerlando Principato e del dirigente del settore Arch. Gaetano Greco che rilevano le inadempienze contestate dalla controparte.

Nell'**Allegato A**) di questa relazione è annesso un elenco degli atti (delibere, determine sindacali e dirigenziali) forniti dagli uffici comunali che hanno regolato il servizio del trasporto urbano locale.

Da questi si rileva una diminuzione del contributo regionale e del chilometraggio.

Dalle osservazioni pervenute (**V. Allegato B**) sulla casella di posta elettronica e formulate dai cittadini si rileva quanto segue : corse circolari molto lunghe; località periferiche raggiungibili con più corse o più biglietti; pensiline di attesa inservibili con panche arrugginite; tabelle vetuste con orari di arrivo poco leggibili e comprensibili; ritardi; disservizi nella zona del centro storico e nelle periferie; località turistiche scarsamente servite soprattutto durante il periodo estivo; deviazioni di percorso non comunicate; automezzi che non si fermano alle fermate; taluni mezzi di trasporto scadenti; pulsanti per le fermate non funzionanti; screzi con gli autisti; disservizi durante il periodo scolastico per il trasporto degli studenti a causa dell'affollamento dovuto alle scarse corse che, invece, dovrebbero essere programmate previo censimento scolastico; mancata emissione di biglietti a tempo di 90 minuti ed uno sbigliettamento forzato sull'autobus per la difficoltà a reperirli nei punti vendita.

Purtroppo per la mancanza dei dati sull'efficienza ed efficacia del servizio, non raccolti nel passato e, per le medesime lamentele dei cittadini e per i controlli non effettuati da parte degli uffici, appare evidente che se si fosse provveduto in tempi utili, forse ci sarebbe stato un migliore servizio, una crescita di fiducia negli utenti e determinato un buon grado di efficienza.

Non è stato fatto alcun rapporto su eventuali sondaggi tra gli utenti del servizio TPL circa il comportamento del personale; rapidità; regolarità; puntualità; *comfort*, pulizia dei veicoli, sicurezza su molestie e furti; costo dei biglietti o abbonamenti; disponibilità; affollamento etc.....



Dal sito dell'attuale gestore si evidenzia una contrazione del numero complessivo delle linee che sono passate da dodici previste nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) adottato con deliberazione della Giunta Comunale n.108 del 01/08/2016, alle attuali dieci linee. Mancano la linea arancione 2 e la linea 1/. Presumibilmente per una riduzione del finanziamento regionale e conseguenzialmente del chilometraggio.

Con meraviglia nessuna Amministrazione è intervenuta a reclamare sia per la diminuzione e neppure richiedere l'aumento del contributo ed il ripristino del servizio completo.

Nessuna Amministrazione ha protestato nonostante la peculiarità della situazione urbanistica della città.

### **Dati statistici e flusso turistico**

Dai dati rilevati dalla pubblicazione Istat riferentesi all'anno 2021 si evince che la città di Agrigento ha una popolazione di 55.872 abitanti distinti in 27.338 maschi (48,9 %) e 28.534 femmine (51,1%), con un indice di vecchiaia passato dal 88,8 nel 2002 al 187,8 nel 2021, con un indice di natalità dal 10,1 nel 2002 al 6,5 nel 2021 e, un indice di ricambio della popolazione attiva dal 80,4 a 149,7.

Questi indici ci danno una immagine della progressione dell'invecchiamento che merita la dovuta attenzione, in quanto rappresenta quella parte della popolazione che maggiormente potrebbe usufruire del trasporto locale.

A questo aggiungiamo la popolazione scolastica e turistica. Quest'ultima aumentata esponenzialmente dopo il periodo della pandemia.

Dai dati dell'anno 2019 emerge che hanno visitato la Valle dei Templi circa un milione di persone.

Presumibilmente il 60% arrivano in bus. Conseguenzialmente si evidenzia l'importanza di un trasporto locale efficiente e delle aree di parcheggio comunali adeguate.

### **Proposte**

L'estensione dell'agglomerato urbano si caratterizza per un abbondante numero di frazioni e di località del Comune oltre al nucleo centrale: Fontanelle, Giardina Gallotti, Maddalusa, Monserrato, Montaperto, San Leone, Villaggio La Loggia, Villaggio Mosè, Villaggio Peruzzo, Villasetta e Zingarello.

Quasi ognuna di queste frazioni contiene altre località con diverse denominazioni: Calcarelle, Dune, Fiumenaro, Giarra, Gibisa, Guardia, Timpa dei Palombi, Villaggio Pirandello, Contrada Cavaleri Magazzeni e Contrada Cannatello.

Si evidenzia, altresì, come il complesso Ospedaliero ed il Carcere circondariale siano ubicati in siti più distanti da quelli elencati.

Questo quadro abitativo così rappresentato, rileva la necessità che, nel nuovo bando, venga affrontata una rivisitazione delle attuali linee del TPL, agevolando le reti viarie che sono molto abitate e commercialmente valide e laddove persistono esercizi ed attività maggiormente urbanizzate e produttive.

L'alternanza del potenziamento delle corse durante il periodo scolastico con quello del periodo turistico potrebbe essere previsto sperimentalmente per poi scegliere una soluzione efficace.

Pertanto, invitiamo l'attuale Amministrazione a chiedere alla Regione il ripristino del primario finanziamento ed il potenziamento dello stesso, anche per consentire, durante il periodo estivo, un migliore e funzionale servizio essendo Agrigento una località turistica e balneare di pregio, al fine di adeguarla, con l'utilizzo di nuove tecnologie, ai nuovi tempi e collegarla ad

altri sistemi di trasporto tramite una efficace comunicazione ed una migliore funzionalità del TPL.

E' necessario prevedere delle corse notturne per la frazione San Leone, concordare percorsi ed orari conciliabili con quelli dell'Ente parco e conferire con i responsabili della Curia arcivescovile affinché possa essere razionalizzato l'utilizzo di mezzi e beni confacenti a migliorare l'accesso e la vivibilità dei luoghi più visitati della nostra città.

Per quanto riguarda la tariffazione, si ribadisce che questa Commissione è consapevole che, le tariffe contribuiscono a garantire per una quota significativa alla copertura del costo d'erogazione del servizio oltre il contributo regionale ed i proventi della pubblicità.

Nel contempo le tariffe devono garantire il diritto a favorire la mobilità per tutti e garantire le categorie sociali più svantaggiate e gli studenti.

Pertanto sarà necessario predisporre tariffe legate al tragitto, al percorso, alla destinazione indipendentemente dal numero dei mezzi utilizzati, abbonamenti mensili ridotti, per nucleo familiare, biglietti settimanali a tariffa contenuta ed usufruibile per tutte le linee ed in tutte le ore del giorno, prevedere una integrazione con i bike sharing, con car-sharing, car-pooling al momento in cui se ne verificasse la costituzione.

Per quanto riguarda il chilometraggio, dovrà essere calcolato da capolinea a capolinea.

Come in tutte le altre parti del mondo, in occasione di grandi avvenimenti, eventi e spettacoli di larga risonanza artistica o per un accesso controllato e funzionale al comprensorio rivierasco di San Leone, prevedere e predisporre un servizio di navette, al fine di prevenire ingorghi e facilitarne l'accesso.

Appare utile prevedere un servizio a chiamata, laddove il cittadino avesse delle difficoltà anche dovute ad una inaccessibilità al mezzo pubblico.

La fornitura di pannelli segnaletici, visivi e sonori, all'interno ed all'esterno degli autobus presso le fermate a terra, che indichino la fermata e l'orario, al fine di favorirne la comunicazione e l'utilizzo del mezzo pubblico, anche dotando la città di alcuni *Led Wall* da collocare in zone strategiche della città.

A proposito delle fermate, oltre alla segnaletica prevista dal codice della strada, è necessaria l'installazione di pensiline per il riparo dal sole o dalle intemperie.

Fornire di planimetrie riepilogative dei servizi gli utenti e soprattutto i turisti.

Nel prossimo bando di gara è auspicabile che venga prevista la **carta della mobilità** e cioè un documento che regoli i rapporti tra la società che effettua il servizio e l'utenza.

L'erogatore garantisce che il servizio venga eseguito e fornito secondo standard di qualità, quali: sicurezza del viaggio, sicurezza del personale e patrimoniale del viaggio, regolarità del servizio e puntualità dei mezzi, pulizia e condizioni igieniche dei mezzi, *comfort* del viaggio, servizi aggiuntivi a bordo, servizi per viaggiatori con handicap per facilitarne l'accesso sul mezzo pubblico, aspetti relazionali e di comunicazione del personale a contatto con l'utenza.

A tal proposito si allega una tabella (**Allegato C**) di "fattori di qualità e relativi indicatori".

Il prevedere sistemi telematici di controllo degli automezzi e razionalizzare tutto il servizio di trasporto urbano è improcrastinabile.

Negli ultimi anni in Italia si è assistito ad una notevole diffusione di sistemi tecnologici telematici ed elettronici che, insieme alle capacità

elaborative, possono contribuire a migliorare le caratteristiche della qualità del servizio del trasporto pubblico locale.

L'adozione di nuove tecnologie può assolvere ad una duplice funzione: ottimizzare le risorse utilizzate senza pregiudicarne le qualità di esercizio (regolarità, puntualità e *comfort*) elementi fondamentali per l'attrattiva di esercizio.

A tal proposito si inserisce una esperienza utilizzata in altre regioni italiane (**Allegato D**).

L'adozione di tali sistemi rappresenta, per la particolarità della nostra città, un mezzo idoneo attraverso il quale è possibile condurre politiche di mobilità sostenibile all'interno della vasta area del territorio del Comune di Agrigento.

#### I componenti la Commissione

##### Consiglieri Comunali

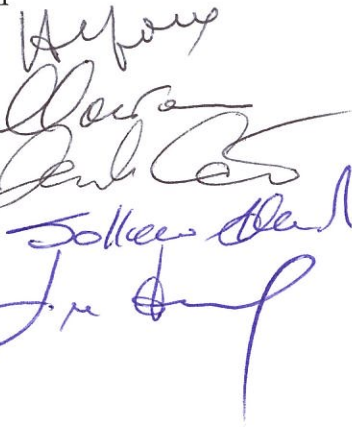
Francesco Alfano

Carmelo Cantone

Davide Cacciatore

Alessandro Sollano

Nello Hamel



Del che il presente verbale, che si sottoscrive come appresso, salva approvazione ai sensi dell'art. 186 dell'O.R.EE.LL.

IL CONSIGLIERE ANZIANO  
dott. Pasquale Spataro

IL PRESIDENTE  
prof. Giovanni Cività

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott. ssa Maria Concetta Floresta

---

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del Responsabile del Settore 1 resa con la sottoscrizione del presente certificato

CERTIFICA

che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art.12 della L.R. n.5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal \_\_\_\_\_ (Reg. Pub. n. \_\_\_\_\_).

Lì, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visto l'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente esecutiva.
- È esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla relativa pubblicazione

Lì, \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott.ssa Maria Concetta Floresta

---

*Copia conforme all'originale, in carta libera, a uso amministrativo.*

Agrigento, \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

*Deliberazione del Consiglio Comunale n. 105 del 11/10/2022: Relazione finale della Commissione Speciale costituita ai sensi dell'art. 16 del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di Trasporto Pubblico Locale - Presa atto.*