



SETTORE I° - UFFICIO DELIBERE
ORIGINALE

COMUNE DI AGRIGENTO

CITTÀ DELLA VALLE DEI TEMPLI

--o--

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 106 DEL 11.10.2022

recante

Atto di indirizzo su Trasporto Pubblico Locale – Esame ed approvazione -

L'anno duemila ventidue, il giorno undici del mese di Ottobre, alle ore 18:22 e seguenti, in Agrigento nella sala delle adunanze consiliari del Comune, a seguito di regolare convocazione del Presidente del Consiglio comunale prot. gen. nr. 67894 del 06/10/2022, si è riunito in seduta pubblica ordinaria il Consiglio comunale. All'inizio della trattazione del presente punto risultano presenti i Sigg. Consiglieri:

N.	Cognome e Nome	Presente	Assente	N.	Cognome e Nome	Presente	Assente
1	FIRETTO Calogero	x		13	CIVILTA' Giovanni	x	
2	VULLO Marco		x	14	SETTEMBRINO Ilaria	x	
3	SPATARO Pasquale	x		15	ALONGI Claudia	x	
4	NOBILE Teresa	x		16	PIPARO Gerlando	x	
5	SOLLANO Alessandro	x		17	CONTINO Flavia Maria		x
6	AMATO Antonino	x		18	LA FELICE Giuseppe	x	
7	FONTANA Mario Silvio	x		19	VITELLARO Pietro	x	
8	GRAMAGLIA Simone		x	20	HAMEL Nicolò	x	
9	ALFANO Francesco	x		21	CIRINO Valentina	x	
10	CANTONE Carmelo	x		22	BRUCCOLERI Margherita		x
11	VACCARELLO Angelo		x	23	BONGIOVI' Alessia	x	
12	CACCIATORE Davide	x		24	ZICARI Roberta	x	
PRESENTI n. 19				ASSENTI n. 05			

Presiede i lavori il Presidente Giovanni Civiltà assistito dal Segretario Generale dott.ssa Maria Concetta Floresta, coadiuvato dal funzionario amministrativo, dott.ssa Ermelinda Tuttolomondo.

Per l'Amministrazione sono presenti il Sindaco dott. Miccichè, il Vice Sindaco dott. Trupia e gli assessori Principato, Lisci, Proto e Ciulla nonché i dirigenti avv. Insalaco e dott. Mantione.

Indi il Presidente pone in trattazione il punto 4 iscritto all'o.d.g. odierno relativo all'atto di indirizzo in oggetto **Allegato "B"**. Concede la parola al consigliere Cantone n. q. di uno dei firmatari dell'atto di indirizzo in trattazione. Detto consigliere ringrazia, preliminarmente, l'intero Consiglio comunale che ha preso atto della relazione redatta dalla Commissione Speciale, nonché l'assessore Principato e il dirigente, arch. Greco, per il lavoro svolto con dedizione e, successivamente, procede a dare lettura dell'atto di indirizzo in esame che suggella e definisce il lavoro effettuato dalla Commissione Speciale.

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 11/10/2022: Atto di indirizzo su Trasporto Pubblico Locale – Esame ed approvazione.

Sul punto in esame si registrano gli interventi dei consiglieri Zicari e Sollano che pone alcune domande all'assessore Principato che risponde prontamente.

Proseguono gli interventi del consigliere Alfano e del Sindaco che ringrazia tutti i componenti della Commissione, l'intero Consiglio e l'assessore Principato per l'eccellente lavoro svolto per il raggiungimento di questo obiettivo.

Si dà atto che rientrano in aula i consiglieri Gramaglia e Bruccoleri. I presenti **n. 21**.

Indi il Presidente, non essendoci altre richieste di intervento, passa alla votazione, **per appello nominale**, dell'atto di indirizzo in oggetto, **allegato "B"**;

Il Consiglio Comunale

Esaminato l'atto di indirizzo in oggetto, **allegato "B"**;

Con votazione espressa, **per appello nominale**, il cui risultato viene proclamato dal Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale e degli scrutatori nominati;

Consiglieri presenti n. 21

N. 21 voti favorevoli: (Firetto, Spataro, Nobile, Sollano, Amato, Fontana, Gramaglia, Alfano, Cantone, Cacciatore, Civiltà, Settembrino, Alongi, Piparo, La Felice, Vitellaro, Hamel, Cirino, Bruccoleri, Bongiovi e Zicari)

Delibera

Approvare l'atto di indirizzo in oggetto, **Allegato "A"** recante "*Atto di indirizzo su Trasporto Pubblico Locale*" -

Per gli interventi e le argomentazioni trattate si rinvia al resoconto di stenotipia **allegato "A"** che qui si richiama integralmente.

Allega. to "A" alla delibera
di Consiglio comunale n. 106
del 11-10-2022
Il Segretario Generale

4 – ATTO DI INDIRIZZO SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE – CONSIGLIERI ALFANO, CANTONE, CACCIATORE, SOLLANO E HAMEL

Il Presidente

Passiamo al quarto punto all'ordine del giorno: Atto di indirizzo sul trasporto pubblico locale Consiglieri Alfano, Cantone, Cacciatore, Sollano e Hamel. Ha chiesto di intervenire a nome dell'intera Commissione il Presidente Cantone, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere CANTONE

Signor Sindaco, amministratori, Assessori, Consiglieri e pubblico presente, abbiamo appena ascoltato la relazione del Presidente Alfano della Commissione speciale, e al ringraziamento che ha fatto Consigliere Alfano voglio unirmi anch'io nel ringraziare l'intero Consiglio per averci votato e per averci fatto fare questa grande esperienza al servizio della città. Consentite un ringraziamento anche all'Assessore Principato e al suo dirigente all'architetto Greco che sono stati veramente fondamentali al quale rivolgiamo un pubblico encomio per il lavoro fin qui svolto con dedizione. Ci hanno dato motivo per continuare con passione questo nostro excursus. Sono stati mesi di lavoro importanti, che abbiamo voluto chiudere non solo con una relazione che vi abbiamo appena proposto, ma anche e soprattutto con un atto di indirizzo perché cari colleghi l'abbiamo fatto con grande passione, ci abbiamo creduto. Vogliamo suggellare e firmare e definire questo nostro lavoro con un atto di indirizzo all'amministrazione, nella quale crediamo e siamo certi che vorrà contribuire a migliorare questo servizio essenziale per la città e portarlo veramente a...(inc.) soprattutto ai tempi moderni. Il trasporto pubblico urbane è un importante servizio di cui ogni cittadino deve potere usufruire in maniera sufficientemente soddisfacente, è compito di ogni amministrazione offrire ai propri concittadini e ai turisti che in particolari periodi dell'anno visitano Agrigento, un servizio di trasporto pubblico moderno, efficiente e funzionale. Il Consiglio comunale di Agrigento ha ritenuto opportuno istituire una Commissione speciale per lo studio, la formulazione di indirizzi generali sul servizio del trasporto pubblico locale con lo scopo di delineare sia lo stato dell'arte che le modalità più opportune per la gestione del servizio. La Commissione, essendosi posta come obiettivo quello di contribuire a dare ai propri concittadini, ai numerosi turisti che frequentano la città un servizio di trasporto pubblico urbano adeguato al valore sociale di

Agrigento, ha ritenuto opportuno studiare in maniera dettagliata la storia del servizio pubblico di questa città negli ultimi 20 anni. Ascoltare questa Amministrazione con il suo Assessore al ramo e il dirigente del settore. Ascoltare sia i cittadini che le associazioni di categoria. Creare una apposita e-mail alla quale tutti i cittadini potevano far conoscere servizi e proposte. Da quanto appena esposto e soprattutto dall'analisi dei vari fascicoli inerenti il contratto, avvalendoci anche da numerose segnalazioni arrivate dai cittadini a una e-mail appositamente creata, nessun quadro veramente scoraggiante, viaggiare con un mezzo pubblico ad Agrigento è infatti non solo difficoltoso ma anche molto costoso. Numerose le criticità attuali lamentate dagli utenti che sono in netto contrasto con una città più volte definita a vocazione turistica e che oggi si candida pure a capitale della cultura nel 2025. Corse circolari molto lunghe, località periferiche raggiungibili con più corse e con più biglietti, assenza di pensiline di attesa, assenza di tabelle con orari di arrivo, ritardi, importanti siti della nostra città tagliati completamente fuori dal servizio, per esempio il Duomo, località turistiche non servite sufficientemente nel periodo della massima fruizione, parlo di San Leone, di Maddalusa per il numero di orari e delle corse. Solo per citarne qualcuna. Tutto ciò determina una scarsa attrazione da parte di chi dovesse scegliere il mezzo pubblico. Alla luce di quanto esposto i sottoscritti Consiglieri comunali Alfano, Cantone, Cacciatore, Sollano e Hamel propongono all'Amministrazione di attivarsi immediatamente nell'interesse della collettività con ripristino del biglietto a tempo 90 minuti che possano determinare una durata effettiva sino a 120 minuti per l'utente che lo convalida al termine di 90 minuti. L'assenza di questa norma ha danneggiato economicamente i fruitori del servizio e l'immagine di una intera città. Attivazione dei servizi serali, notturni in periodo estivo dal Villaggio Peruzzi alle Due e ritorno. Introdurre una corsa aggiuntiva notturna sulla linea Due, Rosselli, San Leone, villaggio Mosè, Rosselli nel periodo estivo. Introdurre servizi a chiamata per l'utenza delle aree a domanda debole, servizi e navette gratuite per gli eventi già attivati in altre occasioni, richiedere società aggiudicataria delle strutture a pensiline per l'arredo urbano delle fermate principali e dove necessitano fermo restando che sarà il Comune a occuparsi della cosa e dell'installazione delle autorizzazioni. Dotare la città di due ledwall da posizionare in vetrina per gli infopoint di Porta di Ponte. Pretendere dalla società aggiudicataria un maggiore raccordo con l'ente parco al fine di eliminare lacune che limitano le visite in luoghi di interessi. Ma soprattutto, signor Sindaco, pretendere dagli uffici comunali preposti il maggiore controllo sul rispetto del contratto, sulle inadempienze contrattuali del servizio pubblico urbano che alla luce di approfondite verifiche ci appare agire in totale autonomia, anche a causa di un ingiustificato immobilismo dei nostri uffici, solo in data 27 giugno 2022 con protocollo 43578 il dirigente del settore V denuncia la mancata trasmissione di informazione e documenti sull'attività limitata all'impresa dei trasporti urbani Agrigento inaudito, inaccettabile. Tutto ciò premesso, a nostro avviso, i tempi sono maturi per porre fine a un servizio costellato da anni da

tante ombre, riuscendo a mettere in atto quanto fin qui esposto si arriverebbe realmente a uno sviluppo sostenibile, ecologico e compatibile, gli utenti userebbero meno l'automobile e i turisti sfrutterebbero in pieno tutti i collegamenti. Tutte queste criticità determinano innegabilmente una scarsa appetibilità da parte di chi vorrebbe scegliere l'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti con l'attivazione dei punti da noi proposti questa città potrebbe veramente registrare una svolta diventando riferimento di mobilità in Sicilia. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Cantone. Su questo punto all'ordine del giorno ci sono interventi? La parola alla Consigliera Zicari, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere ZICARI

Buonasera. Voglio ringraziare i colleghi e chiede di apporre la firma all'atto di indirizzo che ovviamente condivido in toto. Non penso si possa aggiungere, ma comunque lo riferisco in Aula, una cosa molto banale mi chiedevano nella frazione di Giardina se si potesse reinserire la corsa delle 11, quindi che ne rimanga atto nel verbale e poi la fermata per il cimitero. Queste due richieste. Siccome è una richiesta che la frazione ha fatto quando era terminato, siamo in Consiglio comunale rimangono i verbali.

Il Presidente

La parola al Consigliere Mauro.

Il Consigliere CANTONE

Solo un chiarimento e un'aggiunta. Intanto sono onoratissimo di avere anche la firma della Consigliera Zicari, sia la relazione che ha fatto il Presidente Alfano, sia quest'atto di indirizzo è aperto a tutti, è un lavoro del consiglio, è un qualcosa che abbiamo fatto per la città e per la quale tutti insieme avete partecipato spesso alle nostre sedute anche a titolo di uditori, quindi per noi è semplicemente un onore avere le vostre firme e il vostro appoggio in questo atto che può cambiare veramente la mobilità di questa città. Grazie.

Il Presidente

Vorrei ricordare all'Aula che il nostro consenso lo diamo con il voto indipendentemente dall'essere firmatari o meno. La parola al Consigliere Sollano, prego ne ha facoltà.

Il Consigliere SOLLANO

Grazie Presidente, Sindaco, Consiglieri, signori tutti. Presidente vorrei approfittare della presenza dell'Assessore Principato che l'Assessore al ramo, per chiarire alcuni punti. Assessore mi hanno detto che la tua ha ripristinato il biglietto non più a corsa ma a tempo. Questa è la prima. La seconda domanda che le volevo chiedere che credo sia la cosa più importante, se ha notizie, se gli uffici hanno predisposto già il bando e la terza e ultima domanda dopo che si è composta la Commissione speciale, si è riunita, abbiamo fatto diverse commissioni, abbiamo lavorato per un paio di mesi

onestamente quasi un giorno sì e un giorno no, ho visto che la tua mette degli adesivi pubblicitari all'interno degli autobus, vedo che mi dà conferma, dove dice che noi tutti gli utenti possiamo controllare con il barcode, gli orari e gli arrivi degli autobus. Ma perché prima questa la Tua non l'ha fatto? Perché nessuno mai ha detto alla Tua: scusa Tua il biglietto un po' decide di farlo a corsa un po' decide di farlo a tempo, ma è a statuto speciale su statuto speciale? Già la Regione Sicilia è a statuto speciale, la Tua rientra in una cosa ancora più speciale? Volevo segnalare queste cose. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Sollano. Ha chiesto di intervenire per rispondere ai tre quesiti l'Assessore al ramo. Prego.

L'Assessore PRINCIPATO

Buonasera a tutti. Rispondo semplicemente che non è cambiato nulla, sostanzialmente è cambiata la mole di verifica che stanno facendo gli uffici e anche la spinta da parte dell'Assessore che si sta muovendo con gli atti di indirizzo e con una serie di procedure per una verifica contestuale di quello che effettivamente è la previsione del contratto, cioè quello che è stato fatto a oggi è verificare tutte le prescrizioni di contratto e chiedere costantemente agli uffici se effettivamente quelle verifiche che il contratto prevedeva erano state previste o meno. In alcuni frangenti abbiamo avuto risposte negative, non si erano avviati determinati controlli, determinate verifiche, alcune pervenivano già su altre dichiarazioni che faceva la Tua perché ovviamente c'è un pagamento trimestrale e quindi lì c'era un ritorno di informazione e altri ovviamente su richiesta del dirigente alla ditta poi avevamo un ulteriore riscontro. Relativamente al discorso del biglietto la previsione è una previsione contrattuale, quindi le sollecitazioni che ha avviato il Sindaco direttamente con un atto di indirizzo e con una lettera scritta direttamente alla Tua nel gennaio del 2022 dove ribadiva il concetto del biglietto a tempo era una previsione tariffaria prevista dalla Regione e quindi una serie di interlocuzioni poi alla fine hanno spinto e hanno fatto comprendere alla società che le tariffe di corsa semplice con biglietto acquistato a terra, perché quella è la differenza, che è prevista nella tariffa, ha un pagamento tariffario e è previsto che venga fatto a tempo. Quindi è una presa d'atto di un qualcosa che prima c'era, poi è stato tolto, non sono voluto entrare nel merito di quella che era la valutazione, l'importante è che sia stata ripristinata quella che è la previsione contrattuale. Per quanto riguarda il bando, gli uffici stanno lavorando con grosse difficoltà perché ovviamente c'è una riduzione, una serie di attività, quindi essendo un'attività specialistica il trasporto come vedete voi che ci avete lavorato come Commissione è abbastanza complicato da seguire, ma soprattutto è più complicata in ottica di previsione di quello che dovrebbe essere il nostro futuro. Vero è che ci sono degli strumenti a cui noi possiamo fare affidamento, cioè il piano urbano di mobilità sostenibile che è agli atti dell'amministrazione e su cui l'Amministrazione deve dare seguito,

prevede determinati sviluppi di trasporto perché è legato A una serie di dati che il trasporto pubblico locale associato ad altre attività quali possono essere bike sharing e il carpooling, il bike sharing stesso c'è tutta una serie di attività che il piano urbano di mobilità sostenibile prevedono, quindi un'idea di città con mobilità mista e danno già determinate indicazioni su quello che è un percorso da seguire. Gli spunti che escono fuori dalla Commissione sono stati oggetto di atti di indirizzo che abbiamo fatto ai dirigenti del perché determinate tratte che poi devono essere sottoposte alla verifica della regione eccetera, non sono state migliorate o sono state diminuite per capire come funzionava il processo e lì le criticità sollevate dai cittadini e il lavoro anche da voi svolto, ne abbiamo parlato in Commissione, potrà portare sicuramente degli sviluppi per migliorare la situazione. Per quanto riguarda il bando siccome è molto difficile adesso non abbiamo avuto grandi evoluzioni su quello che è lo sviluppo del bando, prenderemo atto di quelle che sono le osservazioni e faremo e farò un atto di indirizzo verso gli uffici dove chiederemo un assistente al Rup, una persona specializzata nel settore dei trasporti che possano dare una mano al rup dell'azione soprattutto per supportarlo dal punto di vista tecnico e per aiutarlo laddove lui dovesse avere delle lacune su un aspetto specialistico può sfuggire sempre qualcosa con la persona che sarà un ingegnere, sarà una persona che con i trasporti ci mastica e ci lavora giornalmente, ci consentirà di commettere meno rischi possibili nel disciplinare. La questione della pubblicità è un'attività pubblicitaria che è prevista all'interno del contratto che nasce anche da una osservazione, perché chi guarda le tabelle della Tua e si ferma sulle fermate, io per primo non riesco a tragaruardare con lo sguardo, perché infatti ho messo gli occhiali, non riesco a guardare gli orari che sono previsti e soprattutto non si riesce a seguire in tempo reale se c'è un ritardo o meno, siamo deficitari su una tabella, però il servizio trasporti se voi entrate nella sezione della Tua che è all'interno dei trasporti ovviamente è il sito dell'azienda che gestisce trasporti urbani, essendo già dal punto di vista normativo dotati i mezzi di un GPS hanno loro stessi un sistema che monitora il loro andamento. Manca l'interfaccia fornita al comune, cioè il comune a oggi non ha la possibilità e ne abbiamo fatta richiesta di verificare, effettivamente quali sono i percorsi in tempo reale o gli eventuali ritardi connessi. Ritardi che abbiamo scoperto all'interno della tabella in ogni palo dove ci sono tabelle c'è un QR code, semplicemente con l'app della Tua, è possibile vedere sulla singola linea e verificare l'effettivo ritardo. Quindi è sostanzialmente quella il non conoscere, spesso non abbiamo informazioni su quello che è in essere perché probabilmente è mancata una forma di dialogo tra gli uffici e la società dei trasporti, ma alcune delle cose vengono implementate, altre vengono essere, ma devono essere tirate fuori in modo tale da renderli visibili, probabilmente anche nell'arco di cui il Comune si è dotato ultimamente dove stiamo cercando di mettere dentro tutte quelle che sono le attività i servizi e le eventuali problematiche che il Comune gestisce. Sul resto sono a vostra disposizione.

Il Presidente

Grazie Assessore Principato. Ha chiesto di intervenire il Consigliere Sollano per un breve intervento.

Il Consigliere SOLLANO

Grazie Presidente. Intanto ringrazio il Sindaco e l'amministrazione per quello che ha fatto, praticamente ha sollecitato, ha chiesto all'azienda di mettere in atto quello che era stato un atto, credo che sia 2007, collega Cantone non ricordo bene l'anno di quella delibera dove si chiedeva alla Tua di regolamentare il biglietto non a corsa – 2008 Ricordavo 2007 – ma a tempo. Se ne sono fregati e io ringrazio l'Assessore perché mi ha anticipato di tutto quello che volevo dire, se ne sono fregati del biglietto a ora, se ne sono fregati di tutto quello che veniva descritto nel bando. Dopodiché, grazie al Sindaco Micciché rifacciamo una stessa, prima che si insediassero la Commissione speciale, durante il decorso di questa Commissione scopriamo che questi signori di punto in bianco hanno cambiato nuovamente su sollecitazione del Sindaco. Giusto Assessore Principato? Non stiamo dicendo nulla di diverso di quello che lei ha detto, appunto per questo noi come Commissione abbiamo stilato tutta la relazione che ha letto minuziosamente il dottore Alfano entrando nei piccoli e nei più dettagli possibili e inoltre abbiamo voluto fare questo atto di indirizzo all'amministrazione comunale, segnando le varie criticità come le paline, come le tabelle con gli orari, come il discorso del barcode, la zia che abita al centro storico che non ha neanche il cellulare, non possiamo alla Tua “sai che c'è siccome in tutta l'Italia si fa un determinato discorso, quindi tu puoi fare di testa tua, mettere solo il barcode , come dice lei caro Assessore, anch'io incomincio ad avere difficoltà nella vista e quindi non riesco più a vedere da lontano gli orari. Quindi loro devono attenersi al Regolamento. Il Regolamento prevedeva le paline, le pensiline, prevedeva tante altre cose, soprattutto il biglietto a orario, perché un ragazzino che viene da San Leone e deve andare a Carcarella, quindi sale da San Leone, arriva alla stazione, prenda un altro autobus, così pagava due biglietti, da quello che capisco in tutti questi anni che loro hanno fatto pagare il biglietto a corsa non solo chi lo comprava a terra o a bordo. Un ragazzo che andava a scuola da San Leone arrivava a Piazza Rosselli poi doveva andare a Carcarella pagava due volte il biglietto e due al ritorno sono 4 biglietti al giorno, a un euro e 70 sono 6 euro. E questi soldi? Assessore lei ha già confermato tutto quello che io avevo in mente di chiederle e per me va bene. Grazie al Sindaco. Questi si sono risvegliati nuovamente e hanno detto sapete che cosa c'è? Ritorniamo di nuovo al biglietto. E tra sei mesi diranno “Ci guadagniamo poco quindi mettiamo di nuovo il biglietto a corsa”. Chiedo di monitorare, Sindaco lei è stato così bravo da attenzionare la cosa, non è giusto far pagare alla povera gente un biglietto, io che devo mandare mio figlio e abito a San Leone non posso pagare sei euro di autobus e quattro di colazione sono 10, qua possiamo andare tutti a rubare allora solo per

pagare il trasporto pubblico urbano. Un'altra cosa importante, al di là degli orari, Consigliere Zicari, mi riferisco a lei, bisogna rivedere alcune zone che sono state tagliate dalla Regione, attenzione non entro in merito a questa cosa, come Maddalusa, Giardina, San Leone, ci sono tante, tante zone che sono sprovviste di trasporto urbano. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere Sollano. Su questo punto all'ordine del giorno ci sono altri interventi da parte dei colleghi Consiglieri comunali? La parola al Consigliere Alfano.

Il Consigliere ALFANO

Signor Presidente solo due cose non diverse, ma parallele per certi versi. La relazione ha avuto come obiettivo vedere lo stato dell'arte e vedere quello che succede in altre parti d'Italia e poi parlo all'Amministrazione e agli uffici. Tutto questo discende da una sentenza della Corte Costituzionale, non ricordo bene se sia Cassazione, penso sia Corte Costituzionale e Corte dei Conti in quanto intima che le amministrazioni non possano prorogare eternamente e tutto questo c'è stato un po' di meraviglia a livello regionale. Meraviglia nel senso che non se lo aspettavano e quindi anche la Regione in questo campo dovrebbe pure intervenire. Mentre la prima, cioè la relazione che ho letto ha un significato che è quella rivolta all'Amministrazione e a tutti quanti gli uffici, ai fini del bando, l'atto di indirizzo letto dal Consigliere Cantone, invece si rifà a questa proroga esistente di un contratto fatto tanti anni fa. Ben vengano che ci siano state determinate modifiche con l'intervento dell'Amministrazione, però dobbiamo distinguere queste due fasi dello stesso problema. Il mio auspicio è che tutto il lavoro fatto dalla Commissione, rilevando le istanze e i reclami da parte della popolazione che sono allegati agli atti, non vengano tralasciate in un dimenticatoio, perché il bando se c'è una sentenza e c'è la Corte dei Conti dovrà prima o poi essere fatto. Delle indicazioni, questo Consiglio si è assunta la responsabilità di proporre e lo propone, confrontandosi con altre parti di questo mondo, anche con Palermo quindi non siamo tanto distanti non è che sto parlando di Oslo o di Berlino. Solo per questo desideravo puntualizzare questo fatto, quello andiamo a votare ora è in rapporto a questo proseguimento di un determinato contratto e che desideriamo che venga osservato nei modi giusti e corretti, nient'altro che questo. Grazie.

Il Presidente

Grazie Consigliere. Prima della votazione, se non ci sono altri interventi da parte dei Consiglieri comunali, ha chiesto di intervenire il Sindaco. La parola al Sindaco.

Il SINDACO

Presidente, segretario, Consiglieri tutti, Assessori, sarò telegrafico, voglio esprimere il mio compiacimento e debbo ringraziare per il lavoro che la Commissione speciale di trasporto urbano ha compiuto, ringrazio il Presidente, vice Presidente, gli altri Consiglieri che ne fanno parte, voglio ringraziare l'intero Consiglio, un lavoro eccellente e ringrazio anche il mio Assessore Gerlando

Principato che ha contribuito a fornire le informazioni utili affinché la stessa Commissione potesse raggiungere questo obiettivo. Grazie.

Il Presidente

Se non ci sono altri interventi su questo punto all'ordine del giorno possiamo procedere alla votazione dell'atto di indirizzo sul trasporto pubblico locale, Consigliere Alfano, Cantore, Cacciatore, Sollano e Hamel e lo facciamo per appello nominale. Prego dottoressa Floresta.

Il Segretario Generale procede alla votazione per appello nominale

Il Presidente

Sono presenti 21 Consiglieri, 21 voti favorevoli. Il Consiglio approva.

Prot. n° 60622
del 12/09/2022



SIGNAT AGRIGENTUM
MIRABILIS AULA
GIGANTUM

Allega to "B" alla delibera
di Consiglio comunale n. 106 ...
del 11-10-2022
Il Segretario Generale

Al Presidente del Consiglio Comunale
SEDE

Oggetto:	<i>Atto di indirizzo su Trasporto Pubblico Locale -</i>
-----------------	---

I CONSIGLIERI COMUNALI

Cantone, Alfano, Cacciatore, Sollano e Hamel

PREMESSO CHE

- il trasporto pubblico urbano è un importante servizio di cui ogni cittadino deve poter usufruire in maniera sufficientemente soddisfacente;
- è compito di ogni Amministrazione offrire ai propri concittadini e ai turisti che in particolari periodi dell'anno visitano Agrigento, un servizio di trasporto pubblico moderno efficiente e funzionale;
- il Consiglio Comunale di Agrigento ha ritenuto opportuno istituire una Commissione Speciale per lo studio e la formulazione di indirizzi generali sul servizio di trasporto pubblico locale con lo scopo di delineare sia lo "stato dell'arte" che le modalità più opportune per la gestione del servizio;
- la Commissione essendosi posta come obiettivo quello di contribuire a dare ai propri concittadini e ai numerosi turisti che frequentano la città, un servizio di trasporto pubblico urbano adeguato al valore sociale di Agrigento

HA RITENUTO OPPORTUNO

- studiare in maniera dettagliata la storia del servizio pubblico di questa città negli ultimi vent'anni,
- ascoltare sia l'Amministrazione (col suo Assessore al ramo) che il Dirigente del settore
- ascoltare sia i cittadini che le Associazioni di categoria;
- creare un'apposita mail, alla quale tutti i cittadini potevano far conoscere disservizi e proposte.

DA QUANTO APPENA ESPOSTO

e soprattutto dall'analisi dei vari fascicoli inerenti il "contratto", avvalendoci anche di numerose segnalazioni arrivate dai cittadini, ad una mail appositamente creata, ne esce un quadro veramente scoraggiante: viaggiare con un mezzo pubblico ad Agrigento è infatti, non solo difficoltoso ma anche molto costoso.

Numerose infatti le criticità attuali lamentate dagli utenti che ovviamente sono in netto contrasto con una città più volte definita "a vocazione turistica" e che oggi si candida pure a Capitale della Cultura nel 2025.

Corse "circolari" molto lunghe, località periferiche raggiungibili con più corse (e con più biglietti!), assenza di pensiline di attesa, assenza di tabelle con orari di arrivo, ritardi, importanti siti della nostra città tagliati completamente fuori dal servizio (Duomo), località turistiche non servite

sufficientemente nel periodo di massima fruizione (San Leone, Maddalusa) per il numero e gli orari delle corse... solo per citarne qualcuna.

Tutto ciò ovviamente determina una scarsa attrazione da parte di chi volesse scegliere il mezzo pubblico.

ALLA LUCE DI QUANTO ESPOSTO

I sottoscritti Consiglieri propongono all'Amministrazione di attivarsi immediatamente nell'interesse della collettività con:

1. Ripristino del biglietto a tempo (90 minuti, che possono determinare una durata effettiva sino a 120 minuti per l'utente che lo convalida al termine dei 90), l'assenza di questa norma ha danneggiato economicamente i fruitori del servizio e l'immagine di un'intera città !
2. Attivazione servizi serali/notturni in periodo estivo da Villaggio Peruzzo alle Dune e ritorno;
3. introdurre una corsa aggiuntiva notturna sulla linea 2 (Rosselli-San Leone-Villaggio Mose - Rosselli) nel periodo estivo;
4. Introdurre servizi a chiamata per l'utenza delle aree a domanda debole;
5. Servizio navette gratuite per gli eventi già attivato in altre occasioni;
6. richiedere alla Società aggiudicataria, delle strutture a pensilina per l'arredo urbano delle fermate principali e dove necessitano, fermo restando che sarà il Comune ad occuparsi della posa e dell'installazione e delle autorizzazioni;
7. dotare la città di due led wall da posizionare in vetrina per l'Info Point di Porta di Ponte;
8. pretendere dalla Società aggiudicataria, un maggiore "raccordo" con l'Ente Parco, al fine di eliminare le lacune che limitano le visite nei luoghi di interesse;
9. pretendere dagli Uffici Comunali preposti, un "maggior controllo" sul rispetto del contratto e sulle inadempienze contrattuali del servizio pubblico urbano, che, alla luce di approfondite verifiche, ci appare agire in totale "autonomia", anche a causa di un ingiustificato immobilismo dei nostri uffici ("solo" in data 27.06.22, con Prot. 43578, il Dirigente del Settore V, denuncia la mancata trasmissione di informazioni e documenti sulle attività in capo all'Impresa Trasporti Urbani Agrigento).

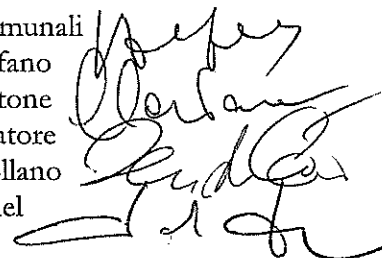
TUTTO CIÒ PREMESSO

A nostro avviso, i tempi sono maturi per porre fine a un servizio costellato da anni da tante ombre. Riuscendo a mettere in atto quanto fin qui esposto, si avvierebbe realmente uno sviluppo sostenibile, ecologico e compatibile, gli utenti userebbero meno l'automobile e i turisti sfrutterebbero in pieno tutti i collegamenti.

Tutte queste criticità infatti determinano innegabilmente una scarsa appetibilità da parte di chi vorrebbe scegliere l'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti.

Con l'attivazione dei punti da noi proposti, questa città potrebbe veramente registrare una svolta, diventando riferimento di mobilità in Sicilia!

I Consiglieri Comunali
Francesco Alfano
Carmelo Cantone
Davide Cacciatore
Alessandro Sollano
Nello Hamel



Del che il presente verbale, che si sottoscrive come appresso, salva approvazione ai sensi dell'art. 186 dell'O.R.EE.LL.

IL CONSIGLIERE ANZIANO
dott. Pasquale Spataro

IL PRESIDENTE
prof. Giovanni Cività

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. ssa Maria Concetta Floresta

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio, su conforme attestazione del Responsabile del Settore 1 resa con la sottoscrizione del presente certificato

CERTIFICA

che la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 11 della L.R. n. 44/91 e dell'art.12 della L.R. n.5/2011 è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line di questo Comune per 15 gg. consecutivi dal _____ (Reg. Pub. n. _____).

Lì, _____

IL RESPONSABILE DEL SETTORE I

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto Segretario Generale, visto l'art. 12 della L.R. 03/12/1991 N. 44,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- È stata dichiarata immediatamente esecutiva.
 È esecutiva essendo decorsi 10 giorni dalla relativa pubblicazione

Lì, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Maria Concetta Floresta

Copia conforme all'originale, in carta libera, a uso amministrativo.

Agrigento, _____

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO